

**D Vibrationsmotoren**

» Maßskizze

**GB Vibrator motors**

» Dimensions

**NL Vibrator motoren**

» Maatschets

**RVS-Type**

**50/60  
Hz**



**FRIEDRICH**  
SCHWINGTECHNIK GmbH

 FRIEDRICH  Vimarc®

# >> Philosophie | Philosophy | Filosofie



## Unsere Philosophie

Die Firma FRIEDRICH Schwingtechnik gehört als einer der führenden Hersteller von Vibrationsmotoren und Unwucht-Erregern zu den Pionieren auf dem Gebiet der Schwingtechnik.

Schon seit unseren Gründungszeiten werden die technische Beratung, die Entwicklung und der schnelle Service für unsere Kunden bei uns groß geschrieben. Die Typenvielzahl sowie die Sonderanfertigungen für die unterschiedlichsten Anwendungsfälle führten zu einem der umfangreichsten und am besten abgestuften Produktprogrammen, die derzeit auf dem internationalen Markt verfügbar sind.

### Wir konzentrieren uns nur auf ein Ziel:

Für unsere Kunden die qualitativ besten und preisgünstigsten Vibrationsmotoren, Unwucht-Erreger, Federn und sonstiges Zubehör bereitzuhalten und sie damit bei der Lösung ihrer schwingungstechnischen Aufgaben wirkungsvoll zu unterstützen.

## Our philosophy

The company FRIEDRICH Schwingtechnik, one of the leading manufacturer's of vibrating motors and unbalance exciters, belongs to the pioneers in the field of vibration technique.

Since the establishment of our company strong accent has been put on the technical support, development and prompt services for our customers. A large number of types but also many customized designs for various applications led to one of the most extensive and graded production ranges available on the international market.

### We concentrate on a sole goal:

To prepare high quality and cost-effective vibrating motors, unbalance exciters, springs and other accessories for our customers and to assist them in solving their tasks in the field of vibration technique.

## Onze filosofie

FRIEDRICH Schwingtechnik GmbH behoort als één van de toonaangevende fabrikanten van vibratormotoren tot de pioniers op het gebied van triltechniek.

Al sinds het begin worden technische Advisering, Ontwikkeling en snelle Service voor onze klanten bij ons met een hoofdletter geschreven. De grote verscheidenheid aan soorten en ook alle speciale uitvoeringen voor de meest uiteenlopende toepassingen leiden tot één van de meest omvangrijke en best genuanceerde motorprogramma's die momenteel op de internationale markt verkrijgbaar is.

### Wij concentreren ons slechts op één doel:

Voor onze klanten de kwalitatief beste en meest voordelige tril- en onbalansmotoren te produceren. Daardoor kunnen wij u doeltreffend ondersteunen bij het uitoefenen van uw triltechnische taken.

# >> Geschichte | History | Geschiedenis

1951 | 1965 | 1973 | 1974 | 1996 | 1998 | 2001 | 2007 | 2013 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023

Beginn der Fertigung von Vimar-Motoren - einschließlich explosionsgeschützter Motoren im Werk Breda, Niederlande.

Gründung der Firma FRIEDRICH Schwingtechnik durch den Namensgeber Herrn Friedrich als Ingenieurbüro für Schwingungs-technik.

Aufgrund der langjährigen Erfahrungen als Ingenieurbüro in der Schwingungs-technik wurde der weltweit erste, vollkommen wartungsfreie und auf Lebensdauer geschmierte Vibrationsmotor entwickelt.

Als weiteres Produkt wird der Unwucht-Erreger in unser Programm aufgenommen.



Manufacturing start of Vimar vibrator motors, including explosion proof motors in the factory in Breda, The Netherlands.

Foundation of the engineering company for vibration technique by Mr. Friedrich after whom the company was named.

On the basis of many years of experience as an engineering company for vibration technique, a worldwide first maintenance-free vibrating motor with life time lubrication is developed.

A new product, the unbalance exciter, is included in our program.

Begin van de productie van Vimar-motoren - inclusief explosieveilige motoren in de fabriek in Breda, Nederland.

Oprichting van de firma FRIEDRICH Schwingtechnik door de naamgever dhr. Friedrich als ingenieursbureau voor triltechniek.

Op basis van de jarenlange ervaring van het op triltechniek gespecialiseerde ingenieursbureau wordt de eerste volledig onderhoudsvrije en voor de hele levensduur gesmeerde vibrator-motor ter wereld ontwikkeld.

Ons productengamma wordt verder uitgebreid met de onbalansaandrijving.



Ausrichtung der Vertriebsaktivitäten auf die Weltmärkte nach dem Eigentümer- und Managementwechsel.

After a change in ownership and management, sales activities are concentrated on the international markets.

Unsere weltweite Präsenz verstärken wir durch den Erwerb der niederländischen Firma VIMARC, die seit über 50 Jahren ebenfalls Hersteller von Vibrationsmotoren ist.

We strengthen our worldwide presence by purchasing the Dutch company VIMARC that also produces vibration motors for more than 50 years.

Insbesondere erweitern wir unsere Vertriebsaktivitäten auf Einsatzbereiche in der Lebensmittelindustrie sowie explosionsgeschützte Motoren für die weltweiten Erdölmärkte.

We expand our business activities especially to the field of food industry as well as to explosion-proof motors for the worldwide petroleum market.

FRIEDRICH expandiert - Bau und Umzug in das neue Werk in Haan.

FRIEDRICH expands - construction of and move to the new plant in Haan.

Erweiterung der Fertigungskapazitäten durch die Verdoppelung unserer Produktions- und Büroflächen.

Production capacity is increased by doubling our production area and office space.

Einrichtung einer eigenen Fertigung in den USA: Vimar Inc, Houston, TX.

Our own production starts in the USA: Vimar Inc, Houston, TX.

Gründung der FRIEDRICH Vibrators Pvt. Ltd. in Pune, Indien.

Establishing of FRIEDRICH Vibrators Pvt. Ltd. in Pune, India.

Na een verandering van eigenaar en management worden de sales activiteiten op de wereldmarkten uitgericht.

Wij versterken onze wereldwijde aanwezigheid door de overname van de Nederlandse firma VIMARC die sinds meer dan 50 jaar net als wij vibratormotoren produceert.

Met name breiden wij onze sales activiteiten uit op toepassingsgebieden in de levensmiddelen-industrie en met explosieveilige motoren voor de globale oliemarkten.

FRIEDRICH expandeert - bouw van en verhuizing naar de nieuwe fabriek in Haan.

Uitbreiding van de productiecapaciteiten door de verdubbeling van onze productie- en kantooroppervlakten.

Opstart van een eigen productie in de Verenigde Staten: Vimar Inc, Houston, TX.

Oprichting van de FRIEDRICH Vibrators Pvt. Ltd. in Pune, India.

# >> Technik | Technics | Technieken

## RVS-Typen

FRIEDRICH/VIMARC® Edelstahlmotoren wurden entwickelt, um den immer größeren Anforderungen nach Hygiene, Keimfreiheit und guten Reinigungsmöglichkeiten in der Lebensmittel- und Pharma-industrie gerecht zu werden.

Die Statorgehäuse und die Klemmenkastendeckel dieser Baureihe sind aus Edelstahlfeinguss gegossen und werden durch tiefgezogene Edelstahlblechhauben hermetisch geschlossen. Spezielle Reinigungsöffnungen im Edelstahlgehäuse sorgen für exzellente Reinigungsmöglichkeiten auf der Unterseite der Gehäuse.

Die glatte Motoroberfläche - ohne Verrippungen - lässt keinerlei Keimbildung entstehen.

Ansonsten erfüllen diese Motoren die allgemeinen Spezifikationen der FRIEDRICH Standardmotoren.

## RVS types

FRIEDRICH/VIMARC® stainless steel motors were developed to meet the constantly increasing demands on hygiene, germ-free use, and good cleaning characteristics in the food and pharmaceutical industries.

The stator housing and the terminal box cover of this series are made of investment-cast stainless steel and are hermetically sealed by deep-drawn stainless steel sheet metal covers. Special cleaning openings in the stainless steel housing provide excellent cleaning possibilities on the underside of the housing.

The smooth motor surface - without any ribbing - allows absolutely no formation of germs.

In all other respects these motors satisfy the general specifications of standard FRIEDRICH motors.

## RVS-Types

FRIEDRICH/VIMARC® roestvrije stalen motoren werden ontwikkeld om aan de steeds groter wordende eisen inzake hygiëne, kiemvrijheid en goede reinigingsmogelijkheden in de levensmiddelen- en farma-industrie te kunnen voldoen.

De statorbehuizingen en de klemkastdeksels van deze reeks zijn van fijngegoten roestvrij staal gemaakt en worden door gethermovormde roestvrij stalen kappen hermetisch afgesloten. Speciale reinigingsopeningen in de roestvrij stalen behuizing zorgen voor uitstekende reinigingsmogelijkheden aan de onderzijde van de behuizingen.

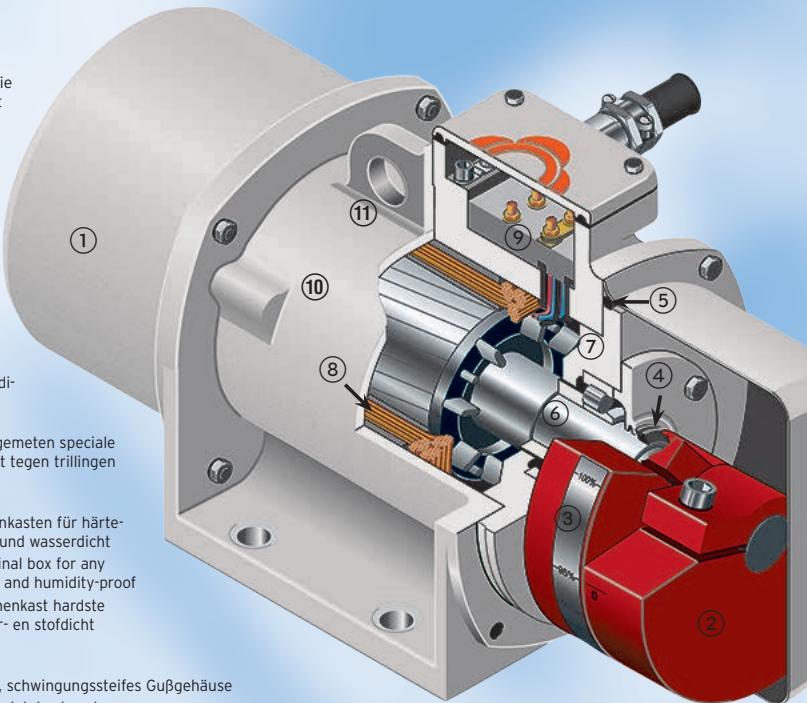
Het gladde motoroppervlak - zonder ribbels - zorgt ervoor dat er geen kiemvorming optreedt.

Verder voldoen deze motoren aan de algemene specificaties van de FRIEDRICH-standaardmotoren.



- ① Geschlossene Haube aus tiefgezogenem Blech  
Closed end cover made of deep drawn sheet steel  
Gesloten motorkap van gethermovermd plaatstaal
- ② Nur die innere Fliehscheibe wird verdreht, die äußere ist zu Ihrer Sicherheit verkeilt  
Only the inner flyweight is turned, the outer flyweight is key-mounted for your safety  
Enkel de binneste centrifugale schijf wordt gedraaid, de buitenste is voor uw veiligheid vergrendeld
- ③ Geätzte, gut lesbare Skala zum stufenlosen Verstellen der Fliehkraft. Jeder Teilstrich = 5 %  
Etched and easily legible scale for infinitely variable adjustment of the centrifugal force. Each scaleline = 5 %  
Gegraveerde, goed leesbare schaal voor het traploos verstellen van de centrifugale kracht. Elk streepje = 5 %
- ④ Wellenabdichtung durch V-Ring und Fettnuten  
Shaft sealing with V-ring and grease keyways  
Afdichting van de as met V-ring en ringvormige opening
- ⑤ Haubenabdichtung durch Rundschnurriinge aus Silikon:  
schließt 100 % gegen Staub und Feuchtigkeit  
End cover sealed with round silicon seal:  
100% sealed against dust and humidity  
Afdichting van de motorkap met een cirkelvormige pakking van siliconen: sluit 100% af tegen stof en vocht
- ⑥ Lager mit erhöhter Tragkraft und erhöhter Lagerluft.  
Dauerschmierung, wartungsfrei  
Heavy roller bearings with increased bearing play. Permanent lubrication, free of maintenance  
Lager met verhoogde draagkracht en verhoogde speling.  
Permanente smering, onderhoudsvrij

- ⑦ Massives Lagerschild für die Übertragung der Fliehkraft  
Sturdy bearing bracket supports the transmission of the centrifugal force  
Massieve lagerhouder voor overbrenging van de centrifugale kracht
- ⑧ Elektrischer Teil reichlich dimensioniert.  
Spezialwicklung, schwungsfest eingebaut  
Electrical components well dimensioned, special winding braced against vibration  
Elektrisch gedeelte ruim afgemeten speciale wikkeling, montage resistent tegen trillingen
- ⑨ Fest angegossener Klemmenkasten für härteste Beanspruchung. Staub- und wasserfest  
Firmly integrated cast terminal box for any stress, however heavy. Dust and humidity-proof  
Stevig geïntegreerde klemmenkast hardste werkondigheden, water- en stofdicht
- ⑩ Vollkommen geschlossenes, schwingungssteifes Gußgehäuse  
Vibration-proof casing, completely closed  
Trilbestendige behuizing, volledig gesloten
- ⑪ Angegossene Aufhängeösen für eine mühelose und gefahrlose Montage in jeder Lage  
Integrated cast suspension lugs for safe and easy mounting in any position  
Geïntegreerde ophangogen voor moeiteleze en gevaoze montage op elke plaats



» Lager auf Lebensdauer geschmiert – keine Nachschmierung erforderlich  
» Vollkommen wartungsfrei  
» Niedriger Energieverbrauch

» Bearings greased for lifetime – no regreasing required  
» 100 % maintenance free  
» Low electric power consumption

» Lagers gesmeerd voor de hele levensduur: geen nieuwe smering nodig  
» Volledig onderhoudsvrij  
» Laag energieverbruik

#### Stromversorgung

Spannungen von 115 V bis 690 V in 50 Hz und 60 Hz erhältlich

#### Polzahl

Standard sind 4-, 6- und 8-polige Versionen

#### Schutzart

IP 66

#### Wärmeklasse

F (155 °C) gemäß DIN EN 60034-1

#### Tropenisolation

Serienmäßig

#### Power supply

Voltages from 115 V to 690 V are available in 50 Hz and 60 Hz

#### Number of poles

Standard: 4, 6 and 8 pole execution

#### Protective category

IP 66

#### Thermal class

F (155 °C) according to DIN EN 60034-1

#### Tropical insulation

Standard

#### Voeding

Spanningen van 115 V tot 690 V zijn beschikbaar in 50 Hz en 60 Hz

#### Aantal polen

Standaardversie met 4, 6 en 8 polen

#### Beschermingsgraad

IP 66

#### Warmteklaasse

F (155 °C) volgens DIN EN 60034-1

#### Tropenisolatie

Standaard

# >> Maße | Dimensions | Maatschets

50 Hz

4-polige Vibrationsmotoren ( $1500 \text{ min}^{-1}$ ) | 4 pole vibrator motors ( $1500 \text{ min}^{-1}$ ) | 4-polige vibratormotoren ( $1500 \text{ min}^{-1}$ )

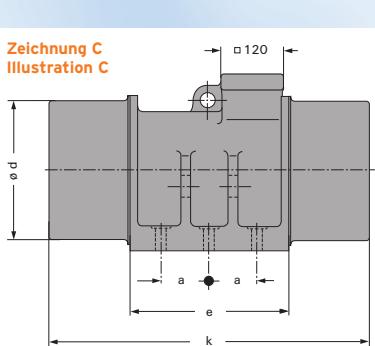
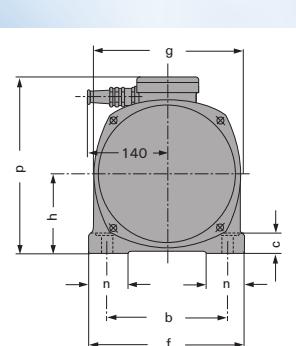
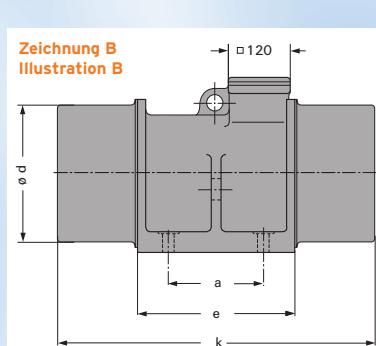
Arbeitsmoment Working moment kgcm	Fliehkraft Centrifugal force N	Leistungsaufnahme Power consumption kW	Nominalstrom bei 400 V Stromstärke bij 400 V A	$\cos \phi$	Leistungsfaktor Power factor IA/IN	Anzugsstrom/Nennstrom Starting current ratio Aanloop-/Nominadisroom	Type	Abbildung Illustration B	Lochbild Nr. Motor base No. Gatenpatr. No.	Maße Dimensions Maatschets mm												Gewicht Weight Gewicht kg	Kabel Cable Kabel mm	Schrauben Screws Schroeven 8.8
										a	b	c	d	e	f	g	h	k	n	p				
30	3.710	0,30	0,86	0,75	4,4	AX 30-4-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	30	4x1,5	4xM16		
40	4.940	0,30	0,86	0,75	4,4	AX 40-4-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	32	4x1,5	4xM16		
55	6.790	0,30	0,86	0,75	4,4	AX 55-4-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	35	4x1,5	4xM16		
75	9.260	0,70	1,66	0,84	4,6	BX 75-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	416	60	258	47	4x1,5	4xM16		
90	11.110	0,70	1,66	0,84	4,6	BX 90-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	416	60	258	48	4x1,5	4xM16		
125	15.430	0,70	1,66	0,84	4,6	BX 125-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	56	4x1,5	4xM16		
150	18.510	0,70	1,66	0,84	4,6	BX 150-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	58	4x1,5	4xM16		
150	18.510	1,30	2,55	0,86	6,4	CX 150-4-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	463	75	306	87	4x1,5	6xM20		
200	24.680	1,30	2,55	0,86	6,4	CX 200-4-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	463	75	306	92	4x1,5	6xM20		

6-polige Vibrationsmotoren ( $1000 \text{ min}^{-1}$ ) | 6 pole vibrator motors ( $1000 \text{ min}^{-1}$ ) | 6-polige vibratormotoren ( $1000 \text{ min}^{-1}$ )

kgcm	N	kW	A	$\cos \phi$	IA/IN	Type	Abbildung Illustration B	Lochbild Nr. Motor base No. Gatenpatr. No.	a	b	c	d	e	f	g	h	k	n	p	kg	mm	8.8
40	2.200	0,20	0,86	0,62	3,6	AX 40-6-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	32	4x1,5	4xM16
55	3.020	0,20	0,86	0,62	3,6	AX 55-6-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	35	4x1,5	4xM16
75	4.120	0,20	0,86	0,62	3,6	AX 75-6-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	498	56	225	37	4x1,5	4xM16
95	5.210	0,20	0,86	0,62	3,6	AX 95-6-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	498	56	225	41	4x1,5	4xM16
125	6.860	0,45	1,40	0,82	2,5	BX 125-6-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	56	4x1,5	4xM16
150	8.230	0,45	1,40	0,82	2,5	BX 150-6-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	61	4x1,5	4xM16
200	10.970	0,45	1,40	0,82	2,5	BX 201-6-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	570	60	258	67	4x1,5	4xM16
200	10.970	1,20	3,05	0,82	3,9	CX 200-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	463	75	306	92	4x1,5	6xM20
250	13.710	1,20	3,05	0,82	3,9	CX 250-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	98	4x1,5	6xM20
300	16.450	1,20	3,05	0,82	3,9	CX 300-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	106	4x1,5	6xM20
350	19.200	1,20	3,05	0,82	3,9	CX 350-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	554	75	306	108	4x1,5	6xM20

8-polige Vibrationsmotoren ( $750 \text{ min}^{-1}$ ) | 8 pole vibrator motors ( $750 \text{ min}^{-1}$ ) | 8-polige vibratormotoren ( $750 \text{ min}^{-1}$ )

kgcm	N	kW	A	$\cos \phi$	IA/IN	Type	Abbildung Illustration B	Lochbild Nr. Motor base No. Gatenpatr. No.	a	b	c	d	e	f	g	h	k	n	p	kg	mm	8.8
30	930	0,15	0,51	0,6	5,6	AX 30-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	30	4x1,5	4xM16
40	1.240	0,15	0,51	0,6	5,6	AX 40-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	32	4x1,5	4xM16
75	2.320	0,15	0,51	0,6	5,6	AX 75-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	498	56	225	37	4x1,5	4xM16
95	2.940	0,15	0,51	0,6	5,6	AX 95-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	498	56	225	41	4x1,5	4xM16
125	3.860	0,40	1,52	0,65	2,6	BX 125-8-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	56	4x1,5	4xM16
150	4.630	0,40	1,52	0,65	2,6	BX 150-8-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	61	4x1,5	4xM16
200	6.170	0,40	1,52	0,65	2,6	BX 200-8-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	570	60	258	64	4x1,5	4xM16
250	7.720	1,20	3,59	0,75	4,8	CX 250-8-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	101	4x1,5	6xM20
300	9.260	1,20	3,59	0,75	4,8	CX 300-8-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	106	4x1,5	6xM20
350	10.800	1,20	3,59	0,75	4,8	CX 350-8-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	554	75	306	108	4x1,5	6xM20



schematische Darstellung - schematic diagram - schematische presentatie

# >> Maße | Dimensions | Maatschets

60 Hz

4-polige Vibrationsmotoren (1800 min<sup>-1</sup>) | 4 pole vibrator motors (1800 min<sup>-1</sup>) | 4-polige vibratormotoren (1800 min<sup>-1</sup>)

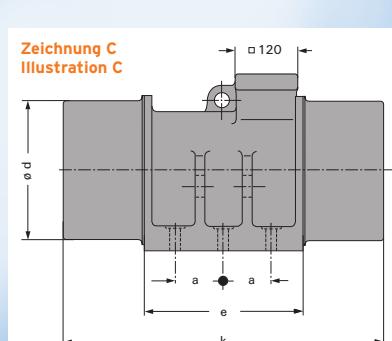
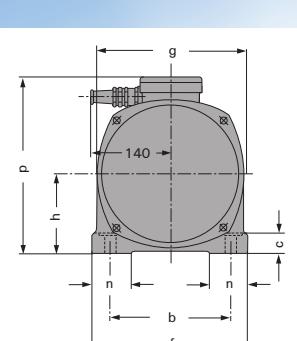
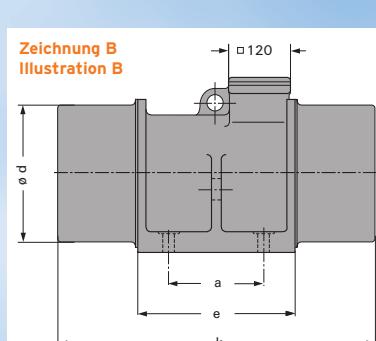
Arbeitsmoment: Working moment kgcm	Fliehkraft: Centrifugal force N	Leistungsaufnahme: Power consumption kW	Nominalstrom bei 460 V: Nominal current at 460 V A	Leistungsfaktor: Power factor $\cos \varphi$	Anzugsstrom/Nennstrom: Starting current/Nominal current IA/IN	Type	Abbildung: Illustration	Lochbild Nr.: Motor base No. Gatenpatt. Nr.	Maße Dimensions Maatschets mm												Gewicht: Weight kg	Kabel: Cable mm	Schrauben: Hexagon screw 8.8
									a	b	c	d	e	f	g	h	k	n	p				
30	5.330	0,30	0,89	0,75	4,4	AXZ 30-4-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	30	4x1,5	4xM16	
40	7.110	0,30	0,89	0,75	4,4	AXZ 40-4-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	32	4x1,5	4xM16	
60	10.660	0,78	1,81	0,76	5,3	BXZ 60-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	416	60	258	45	4x1,5	4xM16	
75	13.330	0,78	1,81	0,76	5,3	BXZ 75-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	416	60	258	47	4x1,5	4xM16	
90	15.990	0,78	1,81	0,76	5,3	BXZ 90-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	416	60	258	48	4x1,5	4xM16	
125	22.210	0,78	1,81	0,76	5,3	BXZ 126-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	56	4x1,5	4xM16	
150	26.650	0,78	1,81	0,76	5,3	BXZ 151-4-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	60	4x1,5	4xM16	
150	26.650	1,40	2,80	0,77	7,4	CXZ 150-4-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	463	75	306	87	4x1,5	6xM20	
200	35.540	1,40	2,80	0,77	7,4	CXZ 200-4-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	463	75	306	92	4x1,5	6xM20	

6-polige Vibrationsmotoren (1200 min<sup>-1</sup>) | 6 pole vibrator motors (1200 min<sup>-1</sup>) | 6-polige vibratormotoren (1200 min<sup>-1</sup>)

kgcm	N	kW	A	$\cos \varphi$	IA/IN			a	b	c	d	e	f	g	h	k	n	p	kg	mm	8.8	
40	3.160	0,20	0,89	0,62	3,6	AXZ 40-6-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	32	4x1,5	4xM16
55	4.350	0,20	0,89	0,62	3,6	AXZ 55-6-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	35	4x1,5	4xM16
75	5.930	0,20	0,89	0,62	3,6	AXZ 75-6-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	498	56	225	37	4x1,5	4xM16
90	7.110	0,50	1,52	0,74	2,9	BXZ 90-6-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	416	60	258	52	4x1,5	4xM16
125	9.870	0,50	1,52	0,74	2,9	BXZ 125-6-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	56	4x1,5	4xM16
150	11.850	0,50	1,52	0,74	2,9	BXZ 150-6-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	61	4x1,5	4xM16
200	15.800	0,50	1,52	0,74	2,9	BXZ 201-6-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	570	60	258	67	4x1,5	4xM16
200	15.800	1,30	3,30	0,74	4,5	CXZ 200-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	463	75	306	92	4x1,5	6xM20
250	19.740	1,30	3,30	0,74	4,5	CXZ 250-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	98	4x1,5	6xM20
300	23.690	1,30	3,30	0,74	4,5	CXZ 300-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	106	4x1,5	6xM20
350	27.640	1,30	3,30	0,74	4,5	CXZ 350-6-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	554	75	306	108	4x1,5	6xM20

8-polige Vibrationsmotoren (900 min<sup>-1</sup>) | 8 pole vibrator motors (900 min<sup>-1</sup>) | 8-polige vibratormotoren (900 min<sup>-1</sup>)

kgcm	N	kW	A	$\cos \varphi$	IA/IN			a	b	c	d	e	f	g	h	k	n	p	kg	mm	8.8	
30	1.340	0,15	0,53	0,6	5,6	AXZ 30-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	30	4x1,5	4xM16
40	1.780	0,15	0,53	0,6	5,6	AXZ 40-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	408	56	225	32	4x1,5	4xM16
75	3.340	0,15	0,53	0,6	5,6	AXZ 75-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	498	56	225	37	4x1,5	4xM16
95	4.220	0,15	0,53	0,6	5,6	AXZ 95-8-RVS	B	2	140	170	15	161	192	210	180	115	498	56	225	41	4x1,5	4xM16
125	5.560	0,45	1,65	0,59	3,0	BXZ 125-8-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	56	4x1,5	4xM16
150	6.670	0,45	1,65	0,59	3,0	BXZ 150-8-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	496	60	258	61	4x1,5	4xM16
200	8.890	0,45	1,65	0,59	3,0	BXZ 200-8-RVS	B	2	140	170	18	192	212	220	224	114	570	60	258	64	4x1,5	4xM16
250	11.110	1,20	3,75	0,75	4,8	CXZ 250-8-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	101	4x1,5	6xM20
300	13.330	1,20	3,75	0,75	4,8	CXZ 300-8-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	513	75	306	106	4x1,5	6xM20
350	15.550	1,20	3,75	0,75	4,8	CXZ 350-8-RVS	C	3	83	230	23	250	254	280	282	150	554	75	306	108	4x1,5	6xM20



schematische Darstellung - schematic diagram - schematische presentatie

**Unwucht-Erreger**  
**Unbalance exciters**  
**Onbalans exciter**



**Vibrationsmotoren**  
**Vibrator motors**  
**Trilmotoren**



**Zertifizierte Vibrationsmotoren**  
**Certified vibrator motors**  
**Gecertificeerde Trilmotoren**



- » Fliehkraft/Centrifugal force/  
Centrifugale kracht: 21000 - 482000 N
- » Arbeitsmoment/Working moment/  
Arbeidsmoment: 390 - 12300 kgcm
- » Drehzahl/Speed/Snelheid 50 Hz:  
750, 1000, 1500 min<sup>-1</sup>
- » Drehzahl/Speed/Snelheid 60 Hz:  
900, 1200 min<sup>-1</sup>

- » Fliehkraft/Centrifugal force/  
Centrifugale kracht: 500 - 216600 N
- » Arbeitsmoment/Working moment/  
Arbeidsmoment: 1,2 - 6500 kgcm
- » Drehzahl/Speed/Snelheid 50 Hz:  
500, 600, 750, 1000, 1500, 3000 min<sup>-1</sup>
- » Drehzahl/Speed/Snelheid 60 Hz:  
600, 900, 1200, 1800, 3600 min<sup>-1</sup>

- » Ex II 2 G/D Ex e, T4/T3, T 120 °C
- » Ex II 3 D, T 120 °C
- » Ex II 2 G Ex d IIB T4
- » Class I, Groups C and D. Class II,  
Groups E, F and G
- » Class I, Division 1, Groups C and D,  
Class II, Division 1, Groups E, F and G

**Unser weiteres Programm:**

- » Reparaturservice
- » Federn

Fordern Sie unsere Spezialkataloge an!

**Our further range of products:**

- » Repair service
- » Springs

Ask for our special catalogues!

**Ons verdere programma:**

- » Reparateservice
- » Veren

Vraag naar onze speciale catalogus!

„Vimarc®“ und „FRIEDRICH-Schwingtechnik®“, ® und „FRIEDRICH-Vibrationsmotoren®“ sind eingetragene Markenzeichen und geschützt.

„Vimarc®“ and „FRIEDRICH-Schwingtechnik®“, ® and „FRIEDRICH-Vibrationsmotoren®“ are protected registered trademarks.

„Vimarc®“ en „FRIEDRICH-Schwingtechnik®“, ® en „FRIEDRICH-Vibrationsmotoren®“ zijn geregistreerde en beschernde merken.

Copyright © by FRIEDRICH Schwingtechnik GmbH.  
Dieser Katalog ist urheberrechtlich geschützt. Jede  
Vervielfältigung und öffentliche Wiedergabe, auch in  
Auszügen, bedarf der ausdrücklichen schriftlichen  
Zustimmung.

Copyright © by FRIEDRICH Schwingtechnik GmbH.  
This catalogue is protected by Copyright.  
Reproduction and public communication, also  
excerpts thereof, require our explicit written  
approval.

Copyright © by FRIEDRICH Schwingtechnik GmbH.  
Deze catalogus is auteursrechtelijk beschermd. Het  
kopieren en openbaar maken - ook van uittreksels  
- zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is  
verboden.

Wir aktualisieren unser Programm laufend. Neueste  
Programminformationen erhalten Sie über unsre  
Internet-Seite: [www.friedrich-schwingtechnik.de](http://www.friedrich-schwingtechnik.de)

We are constantly updating our range of products.  
Latest product information is available on our inter-  
net page: [www.friedrich-schwingtechnik.de](http://www.friedrich-schwingtechnik.de)

Wij vernieuwen ons productengamma voortdurend.  
De meest recente informatie erover vindt u op onze  
website: [www.friedrich-schwingtechnik.de](http://www.friedrich-schwingtechnik.de)